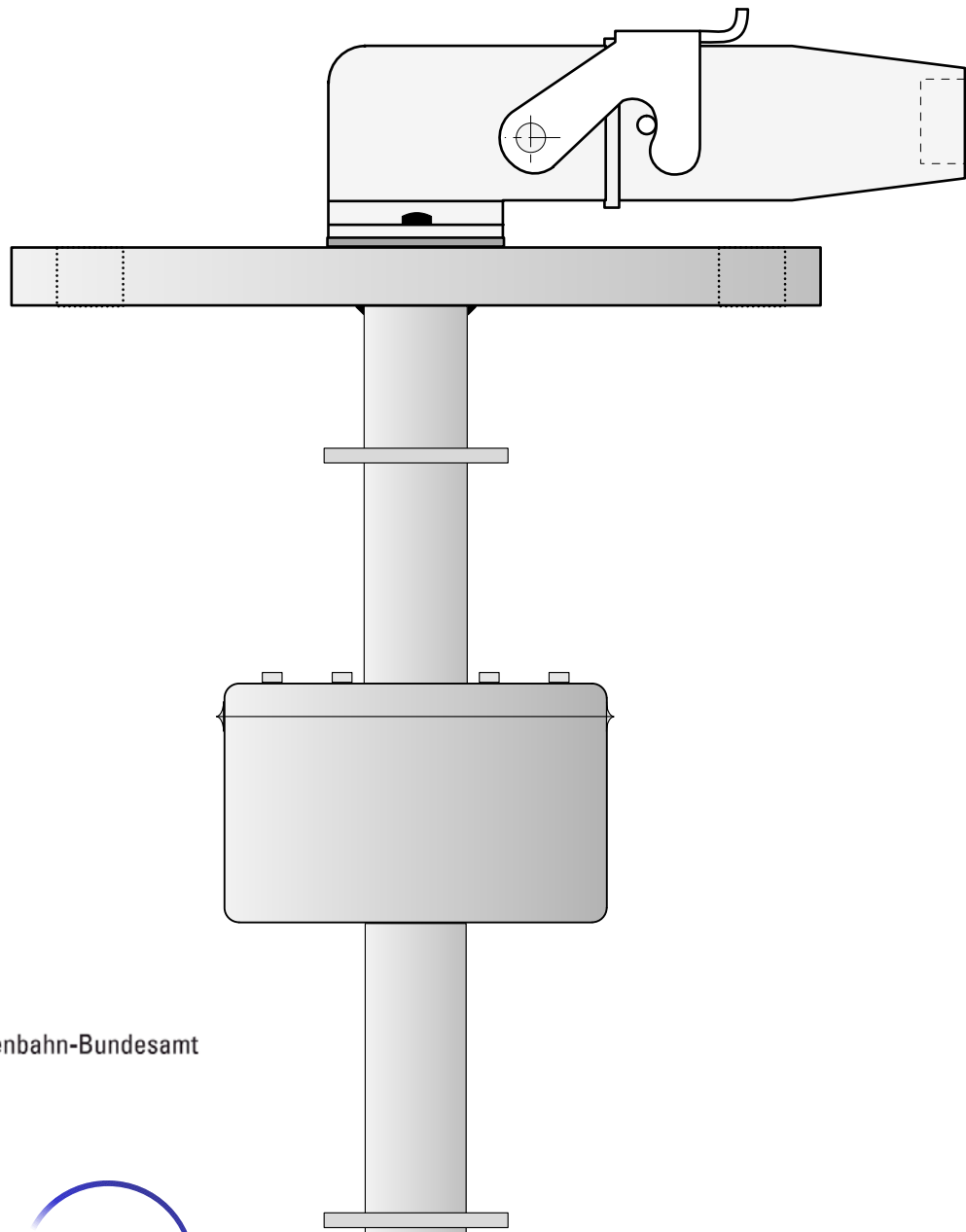


Messwertaufnehmer

mit Standgrenzschalter als Überfüllsicherung



Eisenbahn-Bundesamt

TUV NORD

MWAT 2

KROMA
FÜLLSTANDSMESSTECHNIK GmbH

Rostocker Straße 9-10 D-39124 Magdeburg

Telefon: +49(0)391/2538744 Fax: +49(0)391/2538745

E-Mail: info@KROMA.eu Internet: www.KROMA.eu

Messwertaufnehmer MWAT 2 mit Standgrenzschalter als Überfüllsicherung

Beschreibung

KROMA-Messwertaufnehmer MWAT 2 dienen der kontinuierlichen Messung von Füllständen in Behältern mit Flüssigkeiten und gleichzeitiger Überfüllmeldung. Der Füllstand wird mit einem Sechskammer-Sicherheitsschwimmer erfasst. Ein Magnet im Ringschwimmer schaltet im Gleitrohr befindliche Reedkontakte, die den Abgriff eines Potentiometers bilden. Der elektrische Ausgang ist ein analoges, füllstandsproportionales Widerstandssignal. Die Reedkontakte sind in einem Abstand (Raster) von 10 mm bzw. 20 mm angeordnet. Gleichzeitig betätigt der Schwimmer kurz vor Erreichung des maximalen Füllstandes einen Überfüllschalter (Grenzwertgeber). Durch die Unterbrechung des Überfüllsicherungsstromkreises der angeschlossenen Betankungsanlage wird der Tankvorgang automatisch beendet. Der gekapselt eingebaute Thermistor im MWAT 2 verhindert die Überlastung des Schalters und gestattet den Anschluss an die gebräuchlichen Anlagen zur Betankung. Der MWAT 2 erfüllt damit, neben der Messung des Füllstandes, die Aufgaben einer Überfüllsicherung. Durch den Thermistor ist der MWAT 2 kompatibel zu Tankstellen der DB und Strassentankfahrzeugen. Vom Eisenbahn-Bundesamt (EBA) ist dieser Messwertaufnehmer deshalb insbesondere für Eisenbahn-Baufahrzeuge zugelassen. Es können mehrere KROMA-Bandanzeigergeräte BAZ oder KROMA-Messwertumformer MWU an den Widerstandsgeber eines KROMA-Messwertaufnehmer MWAT 2 angeschlossen werden. Der Messwertaufnehmer MWAT 2 kann in verschiedenen Anschlussarten (AA) und mit einer Gleitrohrlänge (L) bis zu drei Metern geliefert werden.

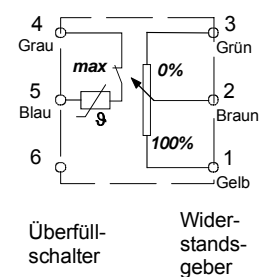
Besondere Merkmale

- 6-Kammer-Sicherheits-Schwimmer aus Polyamid
- Gewindestopfen oder Flansch und Gleitrohr aus Edelstahl 1.4571
- hoher Schutzgrad IP 65
- schwingungs- und stoßsicher
- TÜV – geprüft (W/FP 4507/01)
- geprüft nach Bahn-Norm BN 411002 / EN 50155 (geeignet für Schienenfahrzeuge)
- Bauartzulassung als Überfüllsicherung für Bahn-Baufahrzeuge (EBA 32AZ3/0355/01)

Technische Daten

Potentiometerwiderstand:	2 - 10 KOhm
Speisestrom (Potentiometer):	< 5 mA
Schaltung:	3-Leiter-Potentiometer
Raster:	10 mm bzw. 20 mm
Grenzwertgeber-Stromkreis:	max. 18V; 0,150A; $R_{25}=115...220\Omega$
Gleitrohr:	Länge $L_{max} = 3 \text{ m}$, $\varnothing = 14 \text{ mm}$
Anschlussart:	siehe Maßbilder
Anschluss:	siehe Maßbilder
Flüssigkeitstemperatur:	-40°C bis +70°C
Lagertemperatur:	-55°C bis +70°C
Betriebsdruck:	drucklos (0,8 ... 1,1 bar)
Dichte:	$\geq 700 \text{ kg/m}^3$
Schwingungssicherheit:	20 m/s^2 (5 - 150 Hz)
Stoßsicherheit:	50 m/s^2

Anschlussbelegung

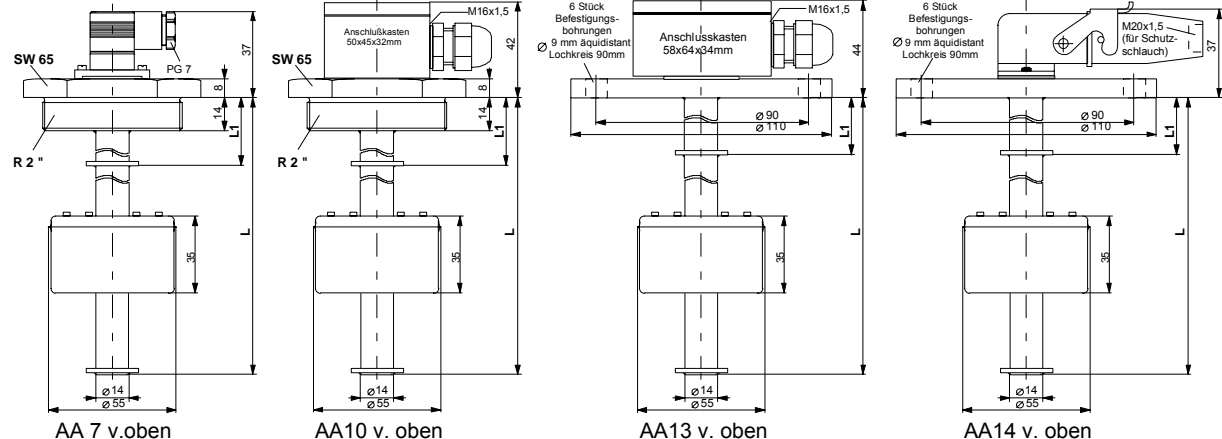


Bestellbezeichnung

MWAT 2 . 7 1 0 - 500 / 50

KROMA-Messwertaufnehmer MWAT 2
 Anschlussart „7“ = AA7 (R2"/Stecker) (andere siehe Übersicht)
 Raster „1“ = 20 mm, „2“ = 10 mm
 Einbaulage „0“ von oben, „1“ von unten
 Gesamtlänge L = 500 mm
 oberer Schwimmeranschlag L1 = 50mm

Maßbild



Technische Änderungen vorbehalten !