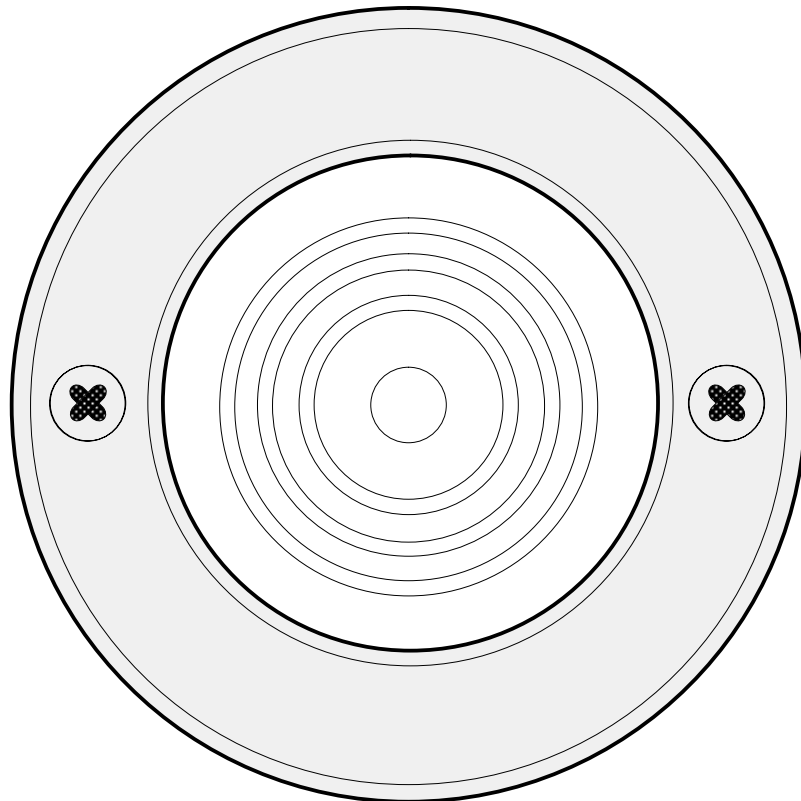


Elektronische Signalleuchte

mit bis zu 3 getrennt ansteuerbaren Farben



ESL 1

KROMA
FÜLLSTANDSMESSTECHNIK GmbH
Rostocker Straße 9-10 D-39124 Magdeburg
Telefon: +49(0)391/2538744 Fax: +49(0)391/2538745
E-Mail: info@KROMA.eu Internet: www.KROMA.eu

Elektronische Signalleuchte ESL 1

mit drei getrennt ansteuerbaren Farben

Beschreibung

Die KROMA-Elektronische Signalleuchte ESL 1 dient zur optischen Meldung elektrischer Signale an Fahrzeugen. Die ESL 1 ist für den Einsatz als 1-, 2- oder 3-farbige Warnleuchte oder einfarbige Notleuchte geeignet. Das Gehäuse der Signalleuchte besteht aus Edelstahl, ist vollkommen wasserdicht, verschweißt und vandalensicher. Die Leuchte wird von außen in die Fahrzeugwand eingebaut und kann, je nach Befestigungsart, von außen oder innen angeschraubt werden. Aufgrund der Verwendung von langlebigen LED, ist ein Wechseln der Leuchtmittel nicht notwendig. Hinter einer Glasstufenlinse sind die superhellen LED angeordnet und ergeben ein helles, gut sichtbares Signal-Licht mit großem Betrachtungswinkel. Die Elektronik ist vergossen und gewährleistet eine konstante Leuchtstärke im gesamten Betriebsspannungsbereich (0,7 <math>U_N < 1,3</math>). Drei Signale mit verschiedenen Leuchtfarben können von außen leistunglos (z.B. direkt durch Computer) angesteuert werden und beim Hersteller auf unterschiedliche Blinkfrequenzen programmiert werden. Als Signalfarben stehen beim Hersteller weiß, rot, gelb, grün oder blau zur Auswahl.

Besondere Merkmale

- flache Bauform- von außen oder innen anschraubbar - vandalensicher, wasserdicht (IP 67)
- drei getrennte Leuchtsignale, verschiedenfarbig
- jede Signalfarbe ist als Dauerlicht oder Blinklicht (0,5 Hz) lieferbar (Blinkfrequenz programmierbar)
- leistungslose Ansteuerung
- kein Auswechseln der Leuchtmittel - superhelle LED - hohe Lebensdauer
- niedrige elektrische Leistung bei hoher Lichtausbeute
- geregelte, konstante Leuchtstärke im gesamten Betriebsspannungsbereich
- geprüft nach Bahn-Norm BN 411002 / EN 50155 (geeignet für Schienenfahrzeuge)

Technische Daten

Optische Signale:	Drei-Signal-Leuchte
Betriebsspannung:	24 V DC (16 V bis 32 V), als Sonderausführung 36 V DC (16 V bis 48 V)
Betriebsstrom (ges. Volllast):	100 mA
Leuchtmittel:	Leuchtdioden superhell, 16 LED (1. Farbe) + 8 LED (2. Farbe) + 4 LED (3. Farbe),
Signalfarben (Farbkodierung):	weiß, rot, gelb, grün, blau (je nach Kundenwunsch)
Blinkfrequenz:	0,5 Hz (andere durch Hersteller programmierbar)
Steuereingänge:	2 mA
Schutzgrad:	IP 67 gem. EN 60529
Feuchtigkeitsklasse:	F gem. BN 411002
Anschluss:	konfektioniertes Anschlusskabel mit 4 pol. Stecker, oder angegossenes Kabel
Einbau:	von außen (75mm ≤ Loch Ø ≤ 80 mm)
Befestigung:	2 Stück Schrauben M 5 von außen oder innen zugänglich (je nach Anschlussart)
Betriebstemperatur:	- 40°C bis + 70°C
Lagertemperatur:	- 55°C bis + 70°C
Schwingungssicherheit:	20 m/s ² (5-150Hz); 20 m/s ² (150Hz)
Stoßsicherheit:	50 m/s ²
Masse:	0,270 kg

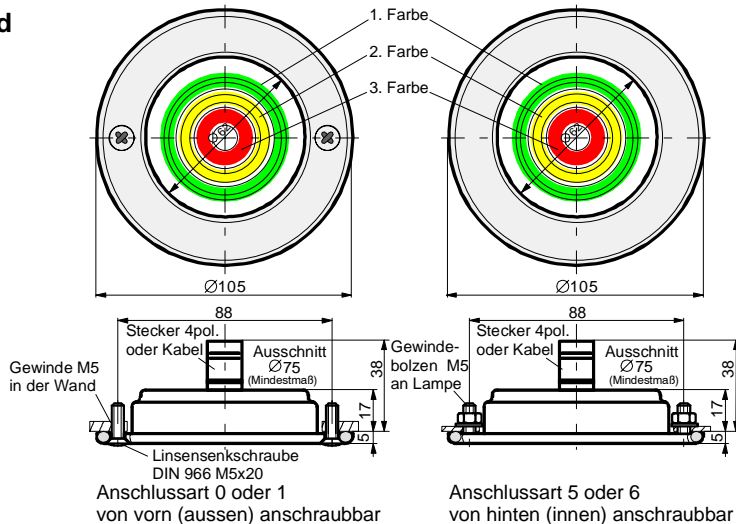
Bestellbezeichnung

Typ :	KROMA-Elektronische Signalleuchte ESL 1	ESL 1 . 1 3 2 1 0 - 5
Anschlussart	"0" = schraubbar von vorn mit 4 pol. Stecker "1" = schraubbar von vorn mit angegossenem Kabel "5" = schraubbar von hinten mit 4 pol. Stecker "6" = schraubbar von hinten mit angegossenem Kabel	
1. Farbe	"3" = grün Dauerlicht (siehe Farbkodierung)	
2. Farbe	"2" = gelb Dauerlicht (siehe Farbkodierung)	
3. Farbe	"1" = rot Dauerlicht (siehe Farbkodierung)	
Ansteuerung	"0" = ohne (Einschalten durch Betriebsspannung) "1" = Einschalten mit gesondertem Steuersignal (masseaktiv) "2" = Einschalten mit gesondertem Steuersignal (plusaktiv)	
Kabellänge	"5" = z.B. 5 Meter	

Farbkodierung:

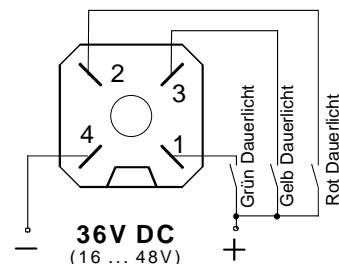
"0" = weiß Dauerlicht	"1" = rot Dauerlicht	"2" = gelb Dauerlicht	"3" = grün Dauerlicht	"4" = blau Dauerlicht
"5" = weiß blinkend	"6" = rot blinkend	"7" = gelb blinkend	"8" = grün blinkend	"9" = blau blinkend

Maßbild



Anschlussbelegung

(als Beispiel)



Technische Änderungen vorbehalten !